



HEISS AUF EIS

Wer im Winter **TRAKTIONSHILFEN** an Bord hat, ist dem Wetter immer einen Schritt voraus – fünf Konzepte im Praxisvergleich.

Winterreifen sind, zumindest in alpinen Regionen, ein absolutes Muss. Nur mit in Mischung und Profil an tiefe Temperaturen angepassten Pneus ist verlässlicher Vortrieb und vor allem sicheres Bremsen bei allen winterlichen Straßenverhältnissen möglich.

Was aber, wenn's trotz bester Reifen nicht weitergeht, weil die Fahrbahn vereist oder der idyllische Stellplatz über Nacht in metertiefem Neuschnee versunken ist? Traktion ist gefragt,

und neben naheliegenden Hilfsmitteln wie Sand, Salz oder Schaufeln balgen sich neue und bewährte Grip-Spender um die Gunst des Festsitzenden.

An den Start gehen zwei Kategorien: Nur zum Anfahren gedacht sind Traktionshilfen, die dem festgefahrenen Rad untergeschoben werden. Exemplarisch kommen hier anstatt Hausmittelchen wie Schuhabstreifer oder Fußmatten die als Anfahrhilfe optimierten Canoll Traktionshilfematten und – als multifunktionale Kombination



Das Maß der Dinge. Am bewährten Transporter-Winterreifen Toyo H09 mussten sich die unterschiedlichen Traktionshilfen messen.

Fotos: Uli Regenschneit

aus Auffahrkeil und Traktionshilfe – die Rampe Uniko zum Einsatz. Radgebundene Gripverstärker sind etwa klassische Schneeketten, die hier durch die Rudmatic Classic sowie die noch junge Zunft der textilen Traktionshilfen vertreten werden. Textile Exemplare mit geschlossener Lauffläche vertritt hier der Marktführer Autosock; für die Netzartigen geht die Michelin Easy Grip an den Start.

Die physikalische Wirkung der unterzulegenden Mobilmacher beruht primär auf der Vergrößerung der Aufstandsfläche, der Reduktion der Ausfahrsteigung aus der Mulde und wie die Kette auf Verzahnungs- oder Reibungsprinzipien. Bei den geschlossenen textilen Anfahrhilfen ist das Thema Traktion weitaus komplexer. Doch während die Schneekette wie auch die französische Easy Grip

re die sogenannte Hybrid-Traktionshilfe Soft-Spike aus dem Hause RUD. Ähnlich den Socken wird hier ein, jedoch zusätzlich mit feinen Stahlfäden durchzogenes Textilband um den Reifen gelegt. Ein innovatives Produkt, das allerdings, trotz passender Größen, laut RUD nicht für den Einsatz auf Reisemobilen und Nutzfahrzeugen empfohlen ist und somit am Test nicht teilnehmen kann.

Was aber ist entscheidend für die Qualität einer Traktionshilfe? Drei Dinge: Die Verarbeitungs- und Materialqualität, die Anwendung, also das Anlegen und Abnehmen des Produkts, sowie die Haftungs- und Fahrdynamik-Eigenschaften, die natürlich nur bei radgebundenen Systemen relevant sind. Vor dem bewussten Festfahren des Reisemobils in tiefem Schnee wird die Montagefreundlichkeit und Fahrdynamik von Kette und Co.

bewertet. Zum Anlegen der professionell verarbeiteten Rudmatic-Kette am Federbügel bleibt nicht viel zu sagen; das System

arbeitet perfekt und geht leicht von der Hand, Handschuhe und etwas Übung vorausgesetzt.

Auch die Autosocks passen wie ein gut geschnittener Maßanzug. Wie eine Duschhaube über den Reifen stülpen, den Gummizug so weit möglich hinter die Lauffläche ziehen, eine halbe Radumdrehung fahren, den Gummizug jetzt oben nach hinten heben, fertig. Die Zentrierung der Socke erfolgt nach wenigen Metern von selbst. Fast gleich einfach, aber etwas kraftintensiver, funktioniert die Montage der derzeit in Deutschland ausschließlich im Internet bestellbaren Michelin Easy Grip.

In den engen Radkästen von Pkw nicht gerade einfach zu montieren, fällt dies bei den geräumigen Radgehäusen von Transportern und Reisemobilen nicht wirklich schwer. Doch was können diese Systeme im dynamischen Betrieb wenn's drauf ankommt? Recht gut schneidet in diesem Test »



Für die großen und die kleinen Wünsche:
Alle(s) da.

Willkommen bei der Freistaat-
MEGA CARAVANING WOCHE ■ Die Knüller der Saison 2010 ■ Top-Preise bei allen Fahrzeugen und ■ 10% Rabatt auf alle Artikel im Freizeitmarkt. **18. bis 28. Februar.** Gleich in den Kalender eintragen.

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewiadom, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünfstarke Firmen:** Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**. 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteillager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service. TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw. 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze für Reisemobile** mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravaning & More direkt an der A8. **Wosonstals in Sulzemoos können Sie sofort Probefahren?**



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derfreistaat.de



Fordern Sie unseren großen
Zubehörcatalog an unter
www.derfreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



■ AUTOSOCK



Beschreibung: Textilüberzug mit geschlossener Lauffläche für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

Vorteile: Leichte Montage auch bei schwierigen Bedingungen, gute Traktion bei festgefahrenen, eisigen Schneefahrbahnen. Optimale Wirkung mit aktiven Schlupfregelsystemen. Mit leichtem Radschlupf etwas besserer Vortrieb. Gute Kontrollierbarkeit auch bei flotter Kurvenfahrt, ausgewogenes Handling, geringes Gewicht, gut auf Eis.

Nachteile: Keine Montage bei tief festsitzendem Mobil möglich, kaum verbesserte Seitenführung bei Kurvenfahrt. Nicht überall als Kette anerkannt.

Info: www.autosock.de; Telefon: 02 02/42 92 83 0

Preis: Autosock 215/75 R 15 C: 99 Euro

promobil getestet

WERTUNG:

■ MICHELIN EASY GRIP



Beschreibung: Netzartiger Überzug aus hochfestem Kunststoffseilgeflecht.

Vorteile: Bei geräumigen Radhäusern leichte Montage auch bei schwierigen Bedingungen, sehr gute Traktion bei festgefahrenen, eisigen Schneefahrbahnen sowie in losem Schnee. Besserer Vortrieb bei hohen Radschlupfwerten, auf Eis verbessertes Bremsverhalten, geringes Gewicht.

Nachteile: Keine Montage bei tief festsitzendem Mobil möglich, geringe Geschwindigkeits- und Schlupfreserven. (Netz hebt bereits ab 50 km/h vom Rad ab) Nicht überall als Kette anerkannt.

Info: www.easy-grip.eu; (nur online bestellbar)

Preis: Easy Grip 215/75 R 15 C: 109 Euro

promobil getestet

WERTUNG:

■ RUDMATIC CLASSIC



Beschreibung: Gleitschutzkette mit Federbügel für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

Vorteile: Klassische Kette mit sehr guter Traktion bei festgefahrenen und eisigen Schneefahrbahnen. Bester Vortrieb bei hohen Radschlupfwerten. Auf Fronttriebs-Fahrzeugen noch gut kontrollierbar. Bei Kettenpflicht uneingeschränkt anerkannt.

Nachteile: An- und Abmontieren der Kette erfordert etwas Übung. Bei tief festsitzendem Mobil kann die Kette nicht oder nur erschwert montiert werden. Auf guten Winterreifen nur geringe Verbesserung der ABS-Bremsleistung.

Info: www.rud.com; Telefon: 0 73 61/50 40

Preis: Rudmatic classic 215/75 R 15 C: 179 Euro

promobil getestet

WERTUNG:



Messe München International

Die NEUE C-B-R

free

Die Freizeitmesse.



Neue Messe München
18. – 22.02.2010*

Tickets online kaufen & gewinnen!
www.free-muenchen.de

Öffnungszeiten 10 - 18 Uhr
* Themenbereich Pferd 18. - 21.02.



Partnerland 2010
TUNESSEN
ERLEBE DEINE TRÄUME

■ CANOLL MATTEN



Beschreibung: Beidseitig in Querrichtung profilierte Traktionsmatten aus abriebfestem Gummi. Die TH-Matten sind an beiden Enden abgeflacht.

Vorteile: Geringer Raumbedarf, gute Anpassung an Geländeunebenheiten, akzeptabler Preis. Beim Abrutschen sind keine Beschädigungen am Fahrzeug zu erwarten. Selbst bei tiefen Temperaturen finden die Reifen auf den etwas untergeschoenen Matten genügend Halt.

Nachteile: Die geringe Länge der Canoll Traktionsmatten erschwert den Geschwindigkeitsaufbau auf Schnee. Schrägfahrt ist problematisch.

Info: www.traktionsmatten.de; T.: 051 41/20 88 80

Preis: 85 Euro/Paar

promobil getestet

WERTUNG:

■ RAMPE UNIKO



Beschreibung: Viergliedrige Multifunktionsrampe aus hochfestem Kunststoff. Kann als Anfahrhilfe, Hocker, Trittstufe, Auffahrrampe oder massiver Unterlegkeil verwendet werden.

Vorteile: Durch die Auflagefläche und die offene Struktur gute Druckverteilung und optimale Ableitung von Schnee und Schneematsch. Gute Traktionseigenschaften auch auf Sand, Lehm und Gras.

Nachteile: Groß und schwer (ca. 10 Kilogramm pro Paar). Hoher Preis. Fahrzeugbeschädigung beim Abrutschen möglich. Durch die gewollt scharfen Kanten besteht Verletzungsgefahr.

Info: www.movera.com; Telefon: 075 24/70 00

Preis: 80 Euro/Stück

promobil getestet

WERTUNG:

mit dem Sunlight Alkovenmobil auf frontgetriebenem Fiat-Ducato-Chassis die Schneekette ab. Mit stark durchdrehenden Rädern ist sie durch ihre radikale Fräswirkung der Traktionskönig, wenngleich sie in ihrer Wirkung beim ABS-Bremsen wie Autosock und Easy Grip keine signifikante Verbesse-

Ketten lieben Kraft: Sie ziehen

mit Vollgas am besten, bremsen

aber im Vergleich nur mäßig.

rung bringt. Wer sich weniger spektakulär bewegen will, findet in der Michelin Easy Grip und - bei ausgewogenerer Querdynamik fast noch sicherer zu fahren - mit den Autosocks eine kompakte Alternative, die durch ihre geschlossene Lauffläche zur Not auch mal auf schlechten Reifen für Vortrieb sorgt. Krux aller rad-



P87

Night Light LED

MOBILVETTA
DESIGN

Kea
2010

erhältlich bei unseren
Händlern

CMT

Die Urlaubs-Messe.

16. - 24. Januar 2010
Neue Messe Stuttgart
Hall 5 Stand 5C72

gebundenen Systeme ist die Montage. Ohne das Rad zu drehen ist keines wirklich sicher montierbar. In solchen Situationen helfen nur unterlegbare Systeme wie Matten oder Schienen à la Canoll oder Uniko. Klare Grip-Vorteile hat hier die multifunktionale Uniko, die aber bei kräftigem Gaseinsatz unter den Rädern hervorschleudert und Schäden am Fahrzeug verursachen kann. Die elastische Canoll löst dieses eleganter. Der *promobil*-Tipp: Matten plus Ketten – wer beides hat, ist klar im Vorteil.

..... **Thiemo Fleck**



Maximales Kurventempo: Auf schneebedeckter Kreisbahn wird die Seitenführung ermittelt. Mit Ketten kann das Mobil übersteuern.

▶ IM DETAIL: DIE TESTERGEBNISSE AUF SCHNEE



☐ TRAKTION MIT ASR

Beschleunigungszeit von 10–30 km/h. Messung mit aktiver Antriebsschlupfregelung (Fenstermessung).

Toyo H09	23,3 s
Autosock	15,6 s
Michelin Easy Grip	17,1 s
Rudmatic Classic	21,7 s



☐ TRAKTION OHNE ASR

Von 10–30 km/h wird hier mit leicht bis stark durchdrehendem Rad das optimale Ergebnis ermittelt.

Toyo H09 (3)*	17,3 s
Autosock (3)*	15,4 s
Michelin Easy Grip (6)*	10,7 s
Rudmatic Classic (10)*	8,8 s



☐ SEITENFÜHRUNG

Durchschnittsgeschwindigkeit auf einer Kreisbahn, Durchmesser 30 Meter. Festgefahrene Schneedecke.

Toyo H09	24,2 km/h
Autosock	24,8 km/h
Michelin Easy Grip	27,8 km/h
Rudmatic Classic	28,8 km/h



☐ BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung auf festgefahrener Schneefahrbahn. Bremsweg von 30–10 km/h.

Toyo H09	10,0 m
Autosock	10,4 m
Michelin Easy Grip	9,8 m
Rudmatic Classic	9,9 m

Hinweis: Die Balkendarstellung dient dem qualitativen Vergleich der Produkte, ein längerer Balken entspricht einem besseren Einzelergebnis.
* Subjektive Schlupfskala von 0–10: 0 = sofortiger Traktionsabriss; 10 = bester Vortrieb bei maximal durchdrehenden Rädern.

